



ESTA INOVAÇÃO VOCÊ VAI QUERER CONHECER DE PERTO.

[www.guiaa2z.com.br](http://www.guiaa2z.com.br)


Tweet 0

15/02/2016

## A partir de hoje, passam a vigorar novas regras do DNIT para cargas indivisíveis

Confira os principais pontos da nova resolução que altera as tabelas de dimensionamento da carga, do veículo e da escolta e redefine responsabilidades em casos de panes e acidentes.

Cleci Leão



A partir do dia 15 de fevereiro, entrarão em vigor as determinações do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) que estabelecem normas e especificações técnicas para o

transporte de cargas indivisíveis em rodovias federais. Segundo a definição do próprio DNIT, a carga indivisível é a carga unitária representada por uma única peça estrutural ou um conjunto fixado cujas dimensões ou peso excedam os limites fixados pelo CONTRAN e, portanto, exijam veículos especiais para o deslocamento.

O transporte desse tipo de carga requer, geralmente, a utilização de veículos especiais e projetos específicos de transporte com base na legislação dos órgãos com jurisdição sobre a via, observando as limitações da infraestrutura. Por demandarem condições especiais de trânsito, quanto a horários, velocidade, sinalização tanto do veículo quanto da carga, acompanhamento ou outras medidas específicas de segurança, as cargas indivisíveis devem seguir regulamentação própria e apresentar projeto de transferência.

As novas regras do DNIT aplicam-se também a BRs concedidas ou delegadas, e estabelecem, entre outras determinações, que o serviço deve ser realizado em veículos adequados, que apresentem estruturas, estado de conservação e potência motora compatíveis com a força de tração a ser desenvolvida.

Além disso, em caso de acidente ou problema mecânico, cabe ao transportador a responsabilidade pela sinalização e a remoção da carga, retomando o fluxo normal de tráfego em, no máximo, 24 horas. Por isso, é necessário ter plano de contingência.



Cadastre-se para receber diariamente as notícias em seu email

[/guiadeserviços](#)

- » Agentes
- » Armadores
- » Armazéns
- » Despachantes Aduaneiros
- » Direito Marítimo & Com Exterior
- » Empresas Arrendatárias
- » Empresas de Courier
- » Equipamentos
- » Escalas de navios
- » IPA Recintos
- » Leasing de Containers
- » Operadores Logísticos
- » Operadores Portuários
- » Portos
- » Praticagem
- » Redex
- » Seguros
- » Serviços de TI
- » Sociedades Classificadoras
- » Surveyors
- » Terminais

Motoristas que desrespeitarem as regras e, por exemplo, transportarem carga com peso ou dimensões superiores aos especificados na AET (Autorização Especial de Trânsito), transitarem sem o documento, danificarem o patrimônio público ou não apresentarem laudos e estudos exigidos pela resolução estão sujeitos a advertência e multas.

» Tipo de Conêineres

» Tracking

» Transportadores

O veículo trator ou de tração deverá possuir CMT (Capacidade Máxima de Tração) igual ou superior ao PBTC (Peso Bruto Total Combinado), observadas as especificações do fabricante ou órgão certificador reconhecido pelo Inmetro (Instituto Nacional de Metrologia). O DNIT poderá exigir a comprovação de potência e CMT, assim como o diagrama de carga, do reboque, semirreboque e de acessórios para a realização do transporte, além de, realizar vistoria prévia e aferição de peso dos veículos. O texto menciona que, em nenhuma hipótese, qualquer tipo de pneu poderá ser operado com pressão interna superior à estipulada pelo seu fabricante.

Novos critérios, aplicações, tabelas, procedimentos para programação e critérios de fiscalização da nova resolução podem ser encontrados [aqui](#).

Acompanhe no [Guia Marítimo](#) deste mês o Especial Cargas de Projeto, que será lançado na próxima semana.

## / hoje no Guia Marítimo News

15/02/2016

**Cenário**

### Atípico, o Ano Novo Chinês não atendeu às expectativas

Executivo diz que a histórica corrida pelos fretes que antecede a celebração não aconteceu, e tampouco ofereceu perspectivas para um mercado marcado pela retração e a superoferta de navios.

[.Leia Mais](#)

15/02/2016

**Cobertura em Santos**

### Novo viaduto em Santos pretende eliminar conflito rododiferroviário

Ministro Helder Barbalho assinou neste sábado ordem de serviço para início de obras no sistema viário do Porto de Santos. Acompanhe o cronograma das operações.

[.Leia Mais](#)

15/02/2016

**Evento**

### ENAServ 2016 ressalta a importância dos serviços para o mercado internacional

Evento discute oportunidades de mercado, tendências e perspectivas do setor que chega a responder por 70% do PIB brasileiro

[.Leia Mais](#)

15/02/2016

**Aéreo**

### Heathrow aumenta volume de cargas e pede expansão ao Primeiro Ministro

Enquanto alguns aeroportos europeus registraram queda, os dois principais portos de entrada da Inglaterra tiveram aumento no volume registrado em janeiro.

[.Leia Mais](#)

15/02/2016

**Terminais**

### Terminal em Santos receberá investimento de R\$ 287 milhões para reestruturação

Companhia trabalha em aportes para reduzir em 80% o impacto ao ambiente de suas operações

[.Leia Mais](#)



#### incoterms

» Destaques  
Notícias  
Cadernos Especiais  
Seções Especiais  
Parceiros  
Cursos e Eventos



#### links úteis

» Escalas marítimas  
Importação  
Exportação  
Cabotagem



#### conversor

» Tracking  
Praticagem  
Datamar  
Cargo Tracking



#### tempo

» Oriente-se  
Incoterms  
Guia de Serviços  
Links Úteis  
Anúncios de Empresas  
Cadastrar seu CV  
Pesquisar Vagas



#### fuso

» Guia Marítimo  
Impresso  
Anuncie  
Cadastre  
Termos de Uso  
Quem Somos  
Contato



#### anuncie

Curtir { 3,4 r